

DM : Une compagnie maritime sur les océans

Consignes : Faire le travail sur une copie double. Découper le planisphère, le coller et faire la légende au fur et à mesure.

- 1) Présenter la compagnie CMA-CGM (doc 1 : Qu'est-ce que c'est? Que fait-elle, depuis quand? Est-elle importante? Justifier. Que signifie CMA CGM ? (recherche internet)
- 2) En vous aidant du document 4, retracer sur le planisphère vierge, les principales routes maritimes empruntées par la CMA-CGM **en bleu**.
- 3) Doc 2 texte : Quels produits transporte cette compagnie?
- 4) Doc 1 : Comment transporte-t-elle ces produits ? Décris le navire transportant les produits. Comment se nomme t-il?
- 5) Doc 2 texte : Quelle innovation a révolutionné les transports de ces produits manufacturés? Décris –la.
- 6) En regardant le paysage du port du Havre (doc 5), explique les aménagements qui ont été nécessaires dans le port pour pouvoir accueillir ce type de navire?
- 8) Place sur le planisphère les différents ports mondiaux , **en rouge** , accueillant les navires de la CMA-CGM. (doc 4)
- 9) A quels dangers doit faire face la compagnie CMA-CGM (doc 5 texte)?
- 10) Place sur le planisphère, **en orange**, les zones de piraterie (doc 5 texte + recherche internet)?
- 11) **En bleu**, place les passages stratégiques sur le planisphère. (doc 4)
- 11) Décrivez et expliquez le sens de la publicité(doc 2 affiche)

1 La compagnie maritime CMA-CGM

- 3^e compagnie maritime du monde
- 471 navires circulant sur plus de 200 routes maritimes mondiales
- 14 porte-conteneurs géants (capacité supérieure à 12 700 conteneurs)
- 420 ports d'escales dans 160 pays
- 13 millions de conteneurs transportés en 2015
- 765 bureaux dans le monde
- Des filiales transportant les conteneurs sur terre (camion, train) et sur voies fluviales (barges)

Source : www.cma-cgm.fr, 2016.



1 Le porte-conteneurs Bougainville de la CMA-CGM
Le Bougainville a été construit en Corée du Sud, par le chantier naval coréen Samsung Industries. Il a été inauguré dans le port du Havre le 6 octobre 2015.

2 Le transport des marchandises

« Dans le ventre du Bougainville à destination de l'Europe, des ordinateurs portables, des vêtements et tous les produits finis de grande consommation qui atterrissent sur les linéaires de la grande distribution. Dans l'autre sens, le Bougainville quittera l'Europe chargé d'équipements industriels, de produits agro-alimentaires en tous genres (petits pois Bonduelle, chocolat...), d'eaux minérales, de produits de luxe, de parfums, de vins ou encore de Cognac. Sacrée invention que cette boîte métallique standard que l'on appelle conteneur ! On la doit aux Américains qui dans les années 1950 ont commencé à mettre des marchandises dans des boîtes de vingt pieds de long (soit 6,10 mètres) pour les faire voyager par mer mais aussi sur terre¹. Depuis, on s'est mis à conteneuriser tout ce qui pouvait l'être, en dehors des vracs énergétiques et des matières premières. »

• Claire Garnier, « Le porte-conteneurs Bougainville », www.usinenouvelle.com, 6 octobre 2015.

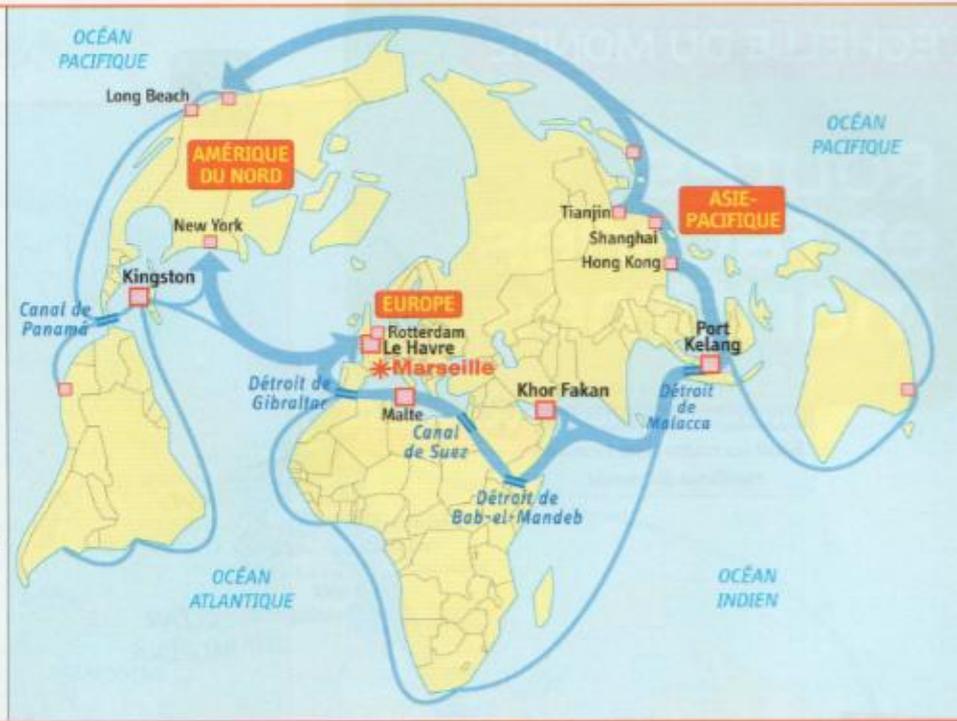
1. De taille standard (30 m³), le conteneur peut être transporté sur un navire, un train, un camion ou une barge fluviale.

1. Les lignes de transport maritimes de la CMA-CGM

- principale ligne régulière
- autre ligne régulière
- passage stratégique

2. Les ports et les régions desservies par la CMA-CGM

- hub (nœud de réseau)
- autre grand port desservi
- EUROPE principale région desservie
- ★ siège social de la CMA-CGM



4 Le réseau maritime mondial de la CMA-CGM

5 Dans le port du Havre (France)

1 Quai de stockage des conteneurs

2 Portique de chargement et de déchargement des conteneurs

3 Navire porte-conteneurs

4 Terre-plein en construction

Un conteneur est une grande caisse métallique pouvant contenir des marchandises diverses.



5 Les dangers de la piraterie

« L'explosion, depuis le début des années 2000, de la piraterie maritime inquiète les compagnies maritimes. Pour Jacques Portail, commandant de porte-conteneurs



pour la compagnie CMA-CGM, "les risques étaient devenus minimes dans les années 1970, aujourd'hui on en vient à s'interroger lorsqu'on reçoit un appel d'un navire en perdition : s'agit-il ou non de pirates." Face à cette criminalité - 439 attaques en 2011 selon le Bureau maritime international, principalement en Somalie, dans le golfe de Guinée et en Asie du Sud-Est - les États ont été forcés de réagir car "pour la première fois, la piraterie portait atteinte à l'économie mondiale". L'enjeu est de taille : 80 000 navires transitent chaque année par le détroit de Malacca, entre l'île de Sumatra (Indonésie) et la côte malaise, infesté de pirates, et près de "75 % des flux de conteneurs passent par l'Océan indien occidental", où sévissent les pirates somaliens, rappelle Paul Turrett, de l'Institut supérieur d'économie maritime. »

En équipant ses derniers navires de technologies innovantes, la CMA-CGM a réduit de 50% ses émissions de CO2 depuis 2005. La compagnie maritime communique sur sa volonté de limiter l'impact de son activité sur la biodiversité des océans et sur le changement climatique.



BLUE IS THE NEW GREEN

« Le respect de l'environnement et la préservation des océans sont au cœur des préoccupations de CMA-CGM. Nous nous consacrons au développement de solutions innovantes et efficaces pour un transport responsable et durable ».

CMA CGM

Vocabulaire :

Passages stratégiques : ensemble des passages maritimes permettant un gain de temps considérable : détroit et canaux.

Compagnie maritime : entreprise spécialisée dans le transport maritime.

Hub : Un port qui redistribue les marchandises des routes maritimes mondiales vers les routes régionales

Réseau maritime : ensemble des lignes maritimes empruntés par les transports des marchandises.

